

### MATRIK GENDER ANALYSIS PATHWAY (GAP)

SOPD : DINAS PEKERJAAN UMUM PENATAAN RUANG DAN PERTANAHAN KOTA PARIAMAN  
 PROGRAM : PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN

Langkah 1	Langkah 2	Langkah 3	Langkah 4	Langkah 5	Langkah 6	Langkah 7	Langkah 8
Nama Kebijakan/ Program/Kegiatan	Data Pembuka Wawasan	ISU GENDER			Reformulasi Tujuan	Rencana Aksi	Basis Data (Base- Line)
		Faktor Kesenjangan	Sebab Kesenjangan Internal	Sebab Kesenjangan Eksternal			
Program: Pembangunan Jalan Dan Jembatan  Tujuan: Meningkatkan Kondisi Trotoar Kota Pariaman	1. Belum tersedianya trotoar yang memenuhi kebutuhan ramah untuk seluruh kalangan masyarakat. 2. Masih terdapat trotoar yang belum digunakan sesuai fungsinya. 3. Panjang Trotoar Kota Pariaman 32,21 Km. Kondisi Baik 10,34 Km, Kondisi Tidak Baik 21,87 Km.	1. Manfaat: Kondisi trotoar yang ada sekarang belum memberikan manfaat, keamanan dan kenyamanan bagi pejalan kaki (P/L)	Dalam Perencanaan pembangunan trotoar ini kita belum mengkomodir kebutuhan untuk pelayanan publik secara menyeluruh dan dapat memberikan rasa aman nyaman kepada seluruh masyarakat dalam lingkup wilayah tersebut	1. Kegiatan masyarakat banyak diatas trotoar Dll. 2. Masih rendahnya partisipasi masyarakat dalam memelihara dan menjaga trotoar serta kelengkapan trotoar	Tersedianya trotoar yang representatif, sehingga dapat memberikan akses sama bagi laki-laki, perempuan, disabilitas, lansia, anak-anak dan seluruh komponen masyarakat lainnya.	Pembangunan Trotoar Yang responsif gender	Kondisi trotoar saat ini belum memenuhi kebutuhan masyarakat: laki- laki, perempuan, disabilitas, lansia, anak-anak dan seluruh komponen masyarakat lainnya.

## GENDER BUDGET STATEMENT (Pernyataan Anggaran Gender)

SKPD

**: DINAS PEKERJAAN UMUM PENATAAN RUANG DAN PERTANAHAN  
KOTA PARIAMAN**

<b>PROGRAM</b>	Pembangunan Jalan Dan Jembatan							
<b>KODE PROGRAM</b>	1.03.1.03.01.15.59.3							
<b>ANALISA SITUASI</b>	<p><b>1. Data Pembuka Wawasan (Data Pilah Gender)</b></p> <p>1. Belum tersedianya trotoar yang memenuhi kebutuhan ramah untuk seluruh kalangan masyarakat</p> <p>2. Masih terdapat trotoar yang belum digunakan sesuai fungsinya.</p> <p>3. Penjang Trotoar Kota Pariaman 32,21 Km, Kondisi Baik 10,34 Km, Kondisi Tidak Baik 21,87 Km.</p> <p><b>2. Isu dan Faktor Kesenjangan Gender</b></p> <p><b>a. Faktor Kesenjangan</b> Kondisi trotoar yang ada sekarang belum memberikan manfaat, keamanan dan kenyamanan bagi pejalan kaki (P/L).</p> <p><b>b. Penyebab Internal</b> Dalam Perencanaan pembangunan trotoar ini kita belum mengakomodir kebutuhan untuk pelayanan publik secara menyeluruh dan dapat memberikan rasa aman nyaman kepada seluruh masyarakat dalam lingkup wilayah tersebut.</p> <p><b>c. Penyebab Eksternal</b></p> <p>1. Kegiatan masyarakat banyak diatas trotoar Dll.</p> <p>2. Masih rendahnya partisipasi masyarakat dalam memelihara dan menjaga trotoar serta kelengkapan trotoar.</p>							
<b>CAPAIAN PROGRAM</b>	<p><b>1. Tolak Ukur</b> Tersedianya trotoar yang representatif, sehingga dapat memberikan akses sama bagi laki-laki, perempuan, disabilitas, lansia, anak-anak dan seluruh komponen masyarakat lainnya.</p> <p><b>2. Indikator dan Target Kinerja</b> Trotoar yang dibangun dapat memenuhi pelayanan publik yang bisa dimanfaatkan oleh seluruh komponen masyarakat wilayah tersebut khususnya.</p>							
<b>JUMLAH ANGGARAN PROGRAM</b>	Dilakukan penganggaran sebesar Rp. 3.0000.000.000,00 untuk : Pembangunan Trotoar Simpang Sianik - Smpang Tabuik (0,30 Km)							
<b>RENCANA AKSI RENCANA AKSI</b>	<b>Kegiatan 1</b>	<p>Pembangunan Trotoar Simpang Sianik - Smpang Tabuik. (0,30 Km)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Masukan</td> <td>Rp. 3.000.000.000,00</td> </tr> <tr> <td>Keluaran</td> <td>Tersedianya trotoar yang representatif dan ramah Gender.</td> </tr> <tr> <td>Hasil</td> <td>Tersedianya trotoar yang representatif dan ramah sehingga dapat memberikan akses yang sama bagi laki-laki, perempuan, disabilitas, lansia, anak-anak dan seluruh komponen masyarakat lainnya.</td> </tr> </table>	Masukan	Rp. 3.000.000.000,00	Keluaran	Tersedianya trotoar yang representatif dan ramah Gender.	Hasil	Tersedianya trotoar yang representatif dan ramah sehingga dapat memberikan akses yang sama bagi laki-laki, perempuan, disabilitas, lansia, anak-anak dan seluruh komponen masyarakat lainnya.
Masukan	Rp. 3.000.000.000,00							
Keluaran	Tersedianya trotoar yang representatif dan ramah Gender.							
Hasil	Tersedianya trotoar yang representatif dan ramah sehingga dapat memberikan akses yang sama bagi laki-laki, perempuan, disabilitas, lansia, anak-anak dan seluruh komponen masyarakat lainnya.							
	<b>Kegiatan 2</b>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Masukan</td> <td>Rp.....</td> </tr> <tr> <td>Keluaran</td> <td>.</td> </tr> <tr> <td>Hasil</td> <td></td> </tr> </table>	Masukan	Rp.....	Keluaran	.	Hasil	
Masukan	Rp.....							
Keluaran	.							
Hasil								
	<b>Kegiatan 3</b>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Masukan</td> <td>Rp.....</td> </tr> <tr> <td>Keluaran</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hasil</td> <td></td> </tr> </table>	Masukan	Rp.....	Keluaran		Hasil	
Masukan	Rp.....							
Keluaran								
Hasil								
	<b>Kegiatan 4</b>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Masukan</td> <td>Rp.....</td> </tr> <tr> <td>Keluaran</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hasil</td> <td></td> </tr> </table>	Masukan	Rp.....	Keluaran		Hasil	
Masukan	Rp.....							
Keluaran								
Hasil								

Penanggung Jawab Kegiatan

